



Številka: 37165-237/2017 (902)
Datum: 29.9.2021

številka projekta: 19-0037
naziv projekta: NOVO Izvennivojska navezava
Trebne

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije:

DGD in PZI Izvennivojske navezave med R2-448/0220 Pluska–Trebne in R3-652/1457 Moravče–Čatež–Breza v Zidanem mostu

in

Izvedbenega načrta preureditve nivojskega prehoda regionalne železniške proge št. 80 d. m.–Metlika–Ljubljana v km 99+339,50 (Štefan 2)

Dokumentacija za novogradnjo mora biti izdelana na nivoju DGD/PZI v območju ustrezne namenske rabe glede na sprejet Občinski prostorski načrt Občine Trebnje.

Dokumentacija za preureditev nivojskega železniškega prehoda mora biti izdelana na nivoju IZN za dela, ki bodo potekala na JŽI.

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta R3 652-1457 Moravče - Čatež – Breza predstavlja edino navezavo severozahodnega dela Občine Trebnje na avtocesto Ljubljana – Zagreb. Ker je na tem območju prisotna industrija, je ustreznost te navezave še toliko bolj pomembna. Zadnji odsek regionalne ceste (med km 15+100 in 16+100), ki poteka skozi naselja Štefan in Zidani most je neprimeren za dejansko prometno obremenitev saj ne omogoča prevoznosti za tovorna vozila.

Prevoznost preko mostu čez reko Temenico je omejena za vozila z največjo dovoljeno nosilnostjo do 10 t.



Slika 1: most čez reko Temenico v naselju Zidani most

Na tem delu se na R3-652/1457 v km 15.580 nahaja zavarovan železniški prehod z regionalno železniško progo št. 80 d. m.–Metlika–Ljubljana v km 99+339,50 (Štefan 2).



Slika 2: zavarovan železniški prehod v km 15.580, zavarovanje s cestnimi signali

Projektna naloga obravnava vzpostavitev nove navezave med R2 448-0220 Pluska – Trebnje in R3 652-1457 Moravče - Čatež – Breza, ki bi omogočala prevoznost za vsa tovorna vozila in bi v čim manjši meri posegala v obstoječo poselitev.



Slika 3: Pričetek območja obdelave – na R2-448/0220 Priklj. Trebnje Z - Trebnje



Slika 4: Ob R2-448 poteka vzporedna R3-650 1457 Moravče-Čatež-Trebnje (Pluska)



Slika 5: Konec območja obdelave - na R3- 652/1457, pogled v nasprotni smeri stacionaže

2.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

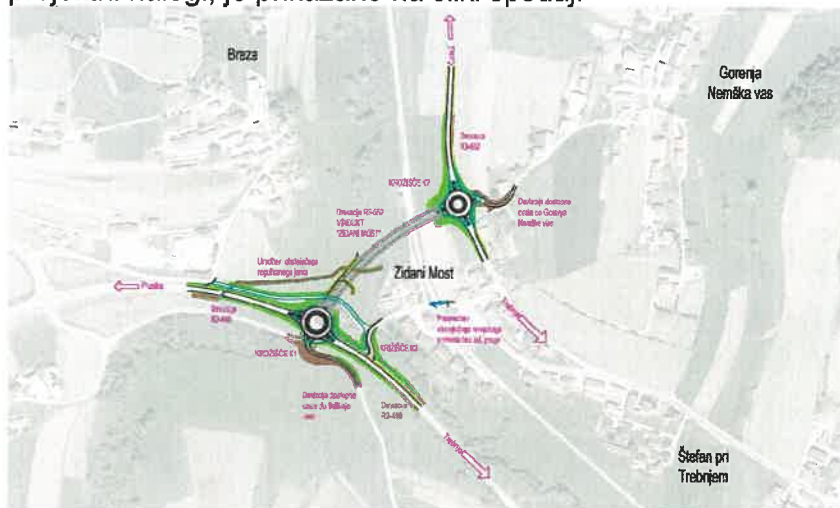
Na razpolago je naslednja obstoječa projektna dokumentacija:

- Idejni projekt "Izvennivojske navezave med R2-448/0220 Pluska–Trebne in R3-652/1457 Moravče–Čatež–Breza v Zidanem mostu", projektant PNZ d.o.o., št. Projekta 17_657, marec 2018, ki je bil na območju obdelave podlaga za Občinski prostorski načrt;
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 50/13, 35/14-popr., 49/16 in 72/18):
 - Odlok o drugih spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 72/18) (v nadaljevanju: SD OPN) je pravna podlaga za pridobitev gradbenega dovoljenja za izvennivojsko povezavo. V kartografskem delu je spremenjena namenska raba v PC – površine cest, EUP ZM006.
 - V Odloku SD OPN so dopolnjeni prostorsko izvedbeni pogoji – dodan je 211. a člen, ki je pravna podlaga za izdajo gradbenega dovoljenja za predvideno gradnjo iz projektne naloge.
- Hidrološko-hidravlični elaborat s kartami poplavne nevarnosti in razredi poplavne nevarnosti vodotoka Temenica na območju občine Trebnje – ver 1_1 (po recenziji) (Inštitut za vodarstvo, d.o.o.; študija; P33/2016; Končno poročilo; Ljubljana, marec 2017 (verzija julij 2019 – december 2020)).

Vzporedno se izdelujejo strokovne podlage za izdelavo DPN za nadgradnjo železniške proge – posodobitev obstoječe proge, elektrifikacijo, posodobitev postajališč..., ki jih usklajuje DRI upravljanje investicij d.o.o., Sektor za prostorsko in tehnično pripravo projektov.

3.0 PREDLOG REŠITVE

Obravnavano območje, za katere je predvidena izdelava projektne dokumentacije po tej projektni nalogi, je prikazano na sliki spodaj.



Slika 6: Pregledna situacija območja obdelave, povzeto iz Idejnega projekta

Predvideti je potrebno ureditve povezane z izgradnjo cestne povezave med regionalnima cestama R2-448/0220 Pluska–Trebnje in R3-652/1457 Moravče–Čatež–Trebnje (Pluska), ki izvennivojsko prečka regionalno železniško progo št. 80 d.m.–Metlika–Ljubljana, in sicer:

- preureditev regionalne ceste R2-448/0220 Pluska–Trebnje z ureditvijo krožišča K1;
- preureditev regionalne ceste R3-652/1457 Moravče–Čatež–Trebnje (Pluska) z ureditvijo krožišča K2;
- cestna povezava pri Zidanem Mostu med krožiščema K1 in K2;
- viadukt »Zidani Most« preko regionalne železniške proge št. 80 d. m.–Metlika–Ljubljana, reke Temenice in dovoznih cest;
- prestavitve in ureditve komunalnih, energetskih in telekomunikacijskih infrastrukturnih objektov, vodov in naprav, vodnogospodarske ureditve ter ureditve obcestnega prostora vključno z rekultivacijo zemljišč;
- preureditev obstoječega nivojskega prehoda v km 99+339 (Štefan 2). Predvidi se ukinitvev za motorni promet in namestitev labirintne ograje za prehod pešcev in kolesarjev preko tirov
- ureditev površin za pešce in kolesarje in
- deviacije kategoriziranih cest in nekategoriziranih cest in poti.

Vse rešitve se smiselno povzamejo iz izdelanega Idejnega projekta.

3.0.1 Križišča in priključki (povzeto po idejnem projektu)

Križišče K1

Križišče K1 se predvidi kot klasično štirikrako krožno križišče zunanega premera $D_z=40$ m. V krožišču se sekajo preurejena obstoječa regionalna cesta R2-448/0220 Pluska–Trebnje, nova navezovalna cesta in deviacija dostopne ceste do Belšinje vasi. Pešci in kolesarji v krožišču se vodijo izvennivojsko ob samem krožnem delu krožišča. Cestišče krožnega dela krožišča je široko 7 m (s prečnim sklonom 2,0 %) in ima dodatne 3 m povozne, tlakovane površine. Premer travnega otoka krožišča znaša $D_n=22$ m.

Križišče K2

Križišče K2 se predvidi kot klasično štirikrako krožno križišče zunanega premera $D_z=34$ m. V krožišču se sekajo preurejena obstoječa regionalna cesta R3-652/1457 Moravče–Čatež–Trebnje (Pluska), nova navezovalna cesta in deviacija dostopne ceste do Gorenje Nemške vasi. Pešci in kolesarji v krožišču so vodeni izvennivojsko ob samem krožnem delu krožišča. Cestišče krožnega dela krožišča je široko 6 m (s prečnim sklonom 2,0 %) in ima dodatna 2 m povozne, tlakovane površine. Premer travnega otoka krožišča znaša $D_n=16$ m.

Križišče K3

Križišče K3 se predvidi kot trikrako križišče, brez dodatnih pasov za posamezne zavijalce. Na regionalno cesto R2-448/0220 Pluska–Trebnje se priključi dostopno cesto za del naselja Zidani Most. Ob dostopni cesti se uredi površine za kolesarje in pešce. Iz prednostne ceste trikrakega križišča (R2-448/0220 Pluska–Trebnje) se omogoči levo zavijanje za dostop do nekaj stanovanjskih objektov v naselju Zidani Most.

Praktično celotna navezovalna cesta med obema krakoma krožišč K1 in K2 poteka na objektu – viadukt »Zidani Most«, ki je glede na IDP bil predviden v dolžini 185 metrov.

3.0.2 PREDLOG REŠITVE NA NIVOJU IZN – preureditev nivojskega železniškega prehoda "ŠTEFAN 2", v km 99+339

Obstoječe nivojsko križanje regionalne železniške proge št. 80 d. m.–Metlika–Ljubljana v km 99+339,50 (Štefan 2) in obstoječe regionalne ceste R3-652/1457 Moravče–Čatež–Trebnje (Pluska) v naselju Zidani Most se preuredi v tej meri, da se prehod preko železniške proge omogoči le pešcem in kolesarjem (npr. z labirintno ograjo).

Na podlagi sklica komisije za nivojske prehode je bilo pridobljeno soglasje ministra za preureditev omenjenega prehoda.

V sklopu Izvedbenega načrta morajo biti vsebovani vsi načrti in elaborati, ki jih taka ukinitiv zahteva, kot. npr. načrt gradbenih ureditev, oz. vsi elaborati s področja železniške infrastrukture.

3.0.3 splošno - ostalo

Vodenje pešcev in kolesarjev, zagotovitev dostopnih poti do kmetijskih površin ter vse ostale ureditve, ki niso opisane v prejšnjih poglavjih naj se smiselno povzamejo iz izdelanega idejnega projekta. V primeru utemeljenih odstopanj rešitve sproti usklajevati s predstavnikom naročnika, občine in konzultanta za DRSI. Vse rešitve morajo biti znotraj ustrezne namenske rabe.

V sklopu izdelave dokumentacije je potrebno:

- zagotoviti stalno prevoznost med gradnjo in v projektu upoštevati stroške zapor, ki bodo pri tem nastali,
- v situaciji komunalnih vodov je treba ustrezno izrisati obstoječe komunalne vode (TK in KKS, vodovod, elektrovod (SN in NN), meteorna kanalizacija, fekalna kanalizacija) in predvideti njihovo zaščito oz. prestavitev, za kar je treba izdelati ustrezne načrte,
- izdelati načrt cestne razsvetljave, vključno z napajanjem,
- v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste preveriti in ustrezno rešiti vse priključke, dovozne poti in uvoze do objektov... ter jih višinsko in situativno obdelati. Obdelava naj se zaključi s »čimprejšnjo« priključitvijo na obstoječe stanje. Projekt mora vsebovati navezavo na obstoječe stanje ceste na začetku in na koncu obravnavane trase. Mejo obdelave je potrebno nazorno označiti, tako na osnovni trasi kot tudi na vseh priključkih, dovozi, uvozi, komunalnih napravah,
- izdelati katastrski elaborat za območje projektne obdelave,
- predvideti postavitve potrebne nove prometne opreme,
- predvideti ureditev odvodnjavanja
- Izdelati je potrebno novelacijo geološko-geotehničnega elaborata in elaborata dimenzioniranja voziščne konstrukcije.
- Izdelati karte poplavnih nevarnosti za načrtovano stanje
- izdelati načrt vodnogospodarskih ureditev – VGU
- vozišče je potrebno obnoviti oziroma predvideti tako, da bo zagotovljena zmrzljinska odpornost voziščne konstrukcije,

3.0.4 PREDLOG REŠITVE – ŽELEZNIŠKI DEL

Predvidena je izdelava cestnega viadukta preko železnice in preko vodotoka Temenica, kot je opisano v predhodnih poglavjih. Predvidena je preureditev nivojskega prehoda "Štefan 2", da bo omogočal prehod le pešcem in kolesarjem, kot je opisano v predhodnih poglavjih.

Za vse ureditve je zaradi gradnje viadukta preko železniške proge potrebno izdelati vse načrte in elaborate s področja železniške infrastrukture, kot so npr:

- Načrt gradbenih ureditev
- Elaborati tehnologije gradnje
- Elaborati tehnologije vodenja železniškega prometa med gradnjo
- Varnostni načrt (za območje JŽI)

Cilj izdelave dokumentacije je pridobitev mnenja s strani SŽ – infrastruktura in pridobitev vse potrebne dokumentacije za potrebe izdaje gradbenega dovoljenja.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora pridobiti projektne pogoje in mnenja ob upoštevanju Gradbenega zakona.

Zasnovo IZP se pred nadaljevanjem projektiranja (fazi DGD in PZI) predstavi predstavnikom naročnika in predstavnikom Občine Trebnje. Skenirane vročilnice vlog za pridobitev soglasij in tabelarični seznam vseh pozvanih mnenjedajalcev mora projektant dostaviti predstavniku naročnika in konzultanta po el. pošti v celoti - pred iztekom pogodbenega roka za oddajo projekta v postopek recenzije. Pridobljene projektne pogoje in mnenja mora izvajalec ravno tako skenirati in sproti dostavljati naročniku oz. predstavniku konzultanta po el. pošti. V projektu (tehničnem poročilu) je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje in mnenja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta. Zapis "projektne rešitve so v skladu s projektnimi pogoji" ne zadošča.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Preveriti je potrebno tudi usmeritve oziroma pogoje v veljavnih prostorskih aktih. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni. V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte. Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje. V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

- Pri izdelavi IZP, DGD in PZI mora projektant smiselno uporabiti vso dokumentacijo, ki je navedena v poglavju 2.0.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specifikirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.
- V projektu, ki je oddan v postopek recenzije in revizije, morajo biti vsi projektni pogoji in mnenja. V primeru molka je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za mnenja zaproseno pred oddajo projekta v recenzijo in revizijo. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen (pogodbena kazen se bo zaračunala kot, da ni bil še oddan).
- V tekstualnem delu je treba prikazati dopustne in dejansko uporabljene tehnične elemente (v primeru odstopanja je potrebno v nadaljevanju obrazložiti, kaj je temu vzrok).
- Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene. V primeru morebitnih odstopanj katerikoli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (soglasja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi 6. odstavka 9. člena Zakona o cestah (npr. od Pravilnika o projektiranju cest, Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste, Pravilnik o avtobusnih postajališčih itd.) in ga posredovati naročniku.

7.2 Podloge za projektiranje

Podloga za projektiranje je Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Le-ta ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

7.3 Kazalniki

Projektant mora v PZI vključiti tabelo z načrtovanimi ukrepi s podukrepi, izraženo v kazalnikih. Tabela z navodili za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani DRSI:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

Izpolnjena tabela se preda predstavniku konzultanta v elektronski obliki pred končno oddajo projekta.

7.4 Smernice za projektiranje

- 1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.**

Z namenom ustrezne ureditve vozišča in vseh predvidenih objektov je potrebno novelirati geološko – geotehnično poročilo iz Idejnega projekta. Predvidijo se dodatne terenske preiskave, kot je prikazano v priloženi specifikaciji – v ponudbenem predračunu.

Dodatno je potrebno na lokacijah predvidenih podpornih in opornih konstrukcij, delno pa tudi na lokacijah nasipov in vkopov, prav tako izvesti raziskave in podati predlog temeljenja oziroma predlog ureditve brežin.

Pri tem posebno poudarjamo, da mora projektant opraviti terenske raziskave, pri čemer mora kot dokaz o izvedenih terenskih preiskavah predložiti program terenskih meritev, podatke o času, podatke o natančnih mikrolokacijah opravljanja meritev, fotodokumentacijo...

Vizualni pregled stanja celotne trase

Izvesti je potrebno opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov in vrtin s fotodokumentacijo, detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo.

Na podlagi noveliranega geološkega poročila in predvidene prometne obremenitve je potrebno izdelati Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

2. Priključki

Priključki oziroma uvozi naj se izvedejo v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1). Uvozne radije oziroma zavijalne loke projektant predvidi glede na promet in jih preveri z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila

3. Površine za pešce in kolesarje

Površine za pešce in kolesarje se smiselno povzamejo iz izdelanega Idejnega projekta.

4. Avtobusna postajališča

Avtobusnih postajališč na obravnavanem območju ni predvidenih.

5. Objekti - novogradnja

Kot je opisano v poglavju 3.0, se predvidi viadukt »Zidani Most« preko regionalne železniške proge št. 80 d. m.–Metlika–Ljubljana, reke Temenice in dovoznih cest.

Povzame se rešitev iz izdelanega idejnega projekta. Viadukt je zasnovan kot prednapet kontinuirni nosilec s sedmimi razponi.

Načrt naj obsega tehnično poročilo, gradbeno situacijo premostitvenega objekta in vodotoka, cestne, vodnogospodarske in geomehanske podlage objekta, načrt odvodnjavanja, vse potrebne tlorise, zakoličbeno situacijo, prereze objekta v ustreznih merilih in po zahtevah investitorja. Izdelati je treba tudi opazne in armaturne načrte z detajli. V projektu morajo biti prikazane in detajlno opisane posamezne faze gradnje.

Statični izračun: V skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve (Evrokodi) mora projektant upoštevati potrebno prometno obtežbo za klase objektov LM1 (load model 1). Vsi izračuni izdelani z računalniškimi programi morajo imeti ime in opis programa oziroma navedene podatke o programu. Razvidne morajo biti systemske zasnove konstrukcij in privzeti robni pogoji, izpisi vhodnih podatkov in rezultatov, označene ali opisane morajo biti kombinacije obtežnih primerov in vrednosti notranjih sil konstrukcije, navedene metode dimenzioniranja in dokazane stabilnosti konstrukcije z dokaznim računom razpok. Izdelati je potrebno načrt prednapetja kablov. Poleg načrta gradbenih konstrukcij se izdela tudi elaborat tehnologije gradnje.

Projektant objekta mora v zasnovi konstrukcije objekta in izdelavi objekta maksimalno ohraniti celoto obstoječega okolja in objekt čim bolj vklopiti v naravno okolje.

Vzporedno se izdelujejo strokovne podlage za izdelavo DPN za nadgradnjo železniške proge – posodobitev obstoječe proge, elektrifikacijo, posodobitev postajališč. Viadukt mora biti zasnovan tako, da stebri ne bodo posegali v koridor novopredvidenega tira.

6. Objekti – rušitve objektov

Predvidena je porušitev obstoječega nadhoda za pešce in kolesarje – križanje JP 926501 preko regionalne ceste R2-448.



Slika 7: nadhod nad R2-448

Za izdelavo omenjenega je potrebno izdelati načrt rušitve.

7. Hidrološko hidravlična študija

Izdelati je treba elaborat v katerem bo v skladu z zakonodajo, zaradi dodatnega poseganja na poplavna območja, natančno opredeljen celoten vpliv gradnje na vodni režim in stanje voda, glede na obstoječe stanje ter skladno s predpisi opredeljena možnost predvidene gradnje ter predvideni morebitni omilitveni ukrepi. Izdelati je potrebno karte poplavne nevarnosti za načrtovano stanje.

8. Načrt vodnogospodarskih ureditev

Na podlagi idejnega projekta se predvidi ureditev jarka 7-1, poleg manjših prepustov pa so predvideni posegi tudi v brežinah Temenice, za kar je potrebno izdelati načrt vodnogospodarskih ureditev.

9. Sporazum med DRSV in DRSI

Zaradi ureditve medsebojnih razmerij za vse posege na področju strug vodotokov je potrebno za potrebe pridobitve vodnega soglasja skleniti Sporazum o uporabi vodnega zemljišča. Projektant mora pripraviti vlogo za sklenitev Sporazuma med DRSV in DRSI ter pripadajočo tabelo z grafiko robnih točk posega na vodno zemljišče v dwg formatu.

10. Prometna študija

Izdelava prometne študije ni predmet izdelave po tej projektni nalogi. Uporabi se izdelana prometna študija z dimenzioniranjem križišč iz izdelanega idejnega projekta.

11. Odvodnjavanje

- Meteorno kanalizacijo je potrebno speljati izven vozišča kot samostojen, ločen vod – na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. (meteorna kanalizacija ali druga ustrezna rešitev).
- Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je potrebno izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku.
- Potrebno je je upoštevati Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest.

Smiselno naj se povzamejo rešitve predvidene z Idejnim projektom.

12. Cestna razsvetljava

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13). Pridobi se tudi soglasje za priključitev.

13. Komunalni vodi

V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati vse obstoječe in predvidene komunalne vode in predvideti eventualno potrebne prestavitve oziroma zaščite vodov, ki bodo tangirani s predvideno rekonstrukcijo.

Predvideno je, da bo vzdolž trase potrebno prestaviti oz. zaščititi naslednje komunalne vode in izdelati načrte:

- meteorna kanalizacija (v sklopu načrta ceste)
- fekalna kanalizacija
- cestna razsvetljava,
- elektrovod (NN in VN),
- vodovod,
- TK in KKS

V predračunskem elaboratu je treba ločiti strošek prestavitve oz. zaščite in novogradnje. Ravno tako je v tehničnem poročilu potrebno tabelarično prikazati, od kod do kod se komunalni vod prestavlja ali zaščiti (ali je enakih dimenzij kot obstoječi vod, ali se na tem delu izvede dražja rešitev oz. dodajo dodatni vodi) in od kod do kod je predvidena novogradnja.

Vodenje komunalnih vodov se zaključi z mejo obdelave projekta. Meja obdelave vsakega komunalnega voda mora biti jasno in nedvoumno prikazana. Vsak najmanjši poseg izven meje obdelave zaradi prestavitve ceste mora biti posebej odobren s strani investitorja/naročnika.

Meteorno kanalizacijo za potrebe izključno in samo državne ceste se vodi ločeno od ostalih kanalizacij.

14. Katastrski elaborat

Katastrski elaborat projektant izdelava na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster. Izdelava Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega.

Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Zap. št.	Parcelna številka (OPN)	Površina parcelne (m ²)	Lastnik (ime, priimek, delež, v lastništvu)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za ceste (m ²)				Ustanovitev površine zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za služnosti (m ²)				Površina zemljišča za začasno služnost (m ²)				Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m ²)
						Cesta	Pločnik	parkirno	z obzora		električni vod	TK vod	začasna služnost za ...	začasna služnost za	
1																			
2																			
3																			

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšane zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije. Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele. V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- o **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

15. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

Vsebovati mora tudi vse varnostne ukrepe, ki so potrebni za zagotovitev varnega odvijanja železniškega prometa v času izvajanja del.

16. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih, je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

17. Načrt vodenja in zavarovanje prometa v času gradnje

- Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno dostopnost cest med gradnjo.
- Izdelati je potrebno načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost je treba prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je potrebno situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.
- Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

18. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

19. Popis del in predračunski elaborat

- V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.
- Celoten popis del in predračunski elaborat je potrebno ločiti:
 - za gradnjo obvozne ceste (novogradnje) v skladu z 48. členom Zakona o cestah
- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije. V ločenih poglavjih je po etapah potrebno prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, projektantskim nadzorom, cesto, kolesarskimi površinami, priključki, cestno razsvetljavo, rušitvami oz. prestavitvami/novimi komunalnimi vodi, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta).
- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu (format in oblika vseh postavk morata biti poenotena v celotnem dokumentu) in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.
- V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

20. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.5 Planska doba

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu s 10.členom pravilnika »Pravilnik o projektiranju cest«.

7.6 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil ceste se določi v skladu s pravilnikom: »Pravilnik o projektiranju cest«(Ur.L.RS. št-91/2005).

Projektant mora v projekt priložiti tipske prečne profile za vse ceste (državne, LC, JP), ki morajo poleg podatkov iz 39. člena Pravilnika o projektiranju cest vsebovati še:

- sestavo voziščne konstrukcije,
- komunalne vode,
- cestno razsvetljavo,
- kompletno konturo cestnih objektov,
- odvodni sistem ceste,
- vse bližnje objekte, oporne zidove, obstoječe ceste.

8.0 RECENZIJA IN REVIZIJA

- Za potrebe pregleda bo projektant dostavil naročniku 3 izvode projektne dokumentacije, vključno z elektronskim zapisom v pdf.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov/revidentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na revidirano in recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo revidenta in recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 8 izvodov projektne dokumentacije DGD in PZI v papirnati obliki in 8 zgoščenk z digitalnim zapisom (DGD in PZI). Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - Tekst v formatu pdf,
 - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.
- Ločeno je treba predložiti še 3 izvode (mape) katastra z območjem posega in tabelo odvzemov, gradbeno situacijo na katastrski podlagi in komunalno karto na katastrski podlagi ter orto foto grafični prikaz s katastrsko situacijo z vrisanim varovalnim pasom občinske ceste, na kateri se bodo lahko naknadno označile parcele oz deli parcel za ugotavljanje javnega interesa (tudi v digitalnem zapisu v pdf. in nezaklenjeni obliki).

Ob izvedbi recenzije bo opravljena tudi revizija v skladu s predpisi o varnosti v železniškem prometu.

Datum: 29.9.2021

Izdelovalec projektne naloge:

Aljaž Hude, univ. dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij d.o.o.

Konzultant:

Stane Stanković, univ. dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij d.o.o.

Prilogi:

- pregledna situacija
- zapisnik terenskega ogleda

Opomba :

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved

mag. Alenka Potrč, univ. dipl. inž. grad.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

11-10-2021

Žig:



Občina Trebnje se s predlogom projektne naloge strinja:

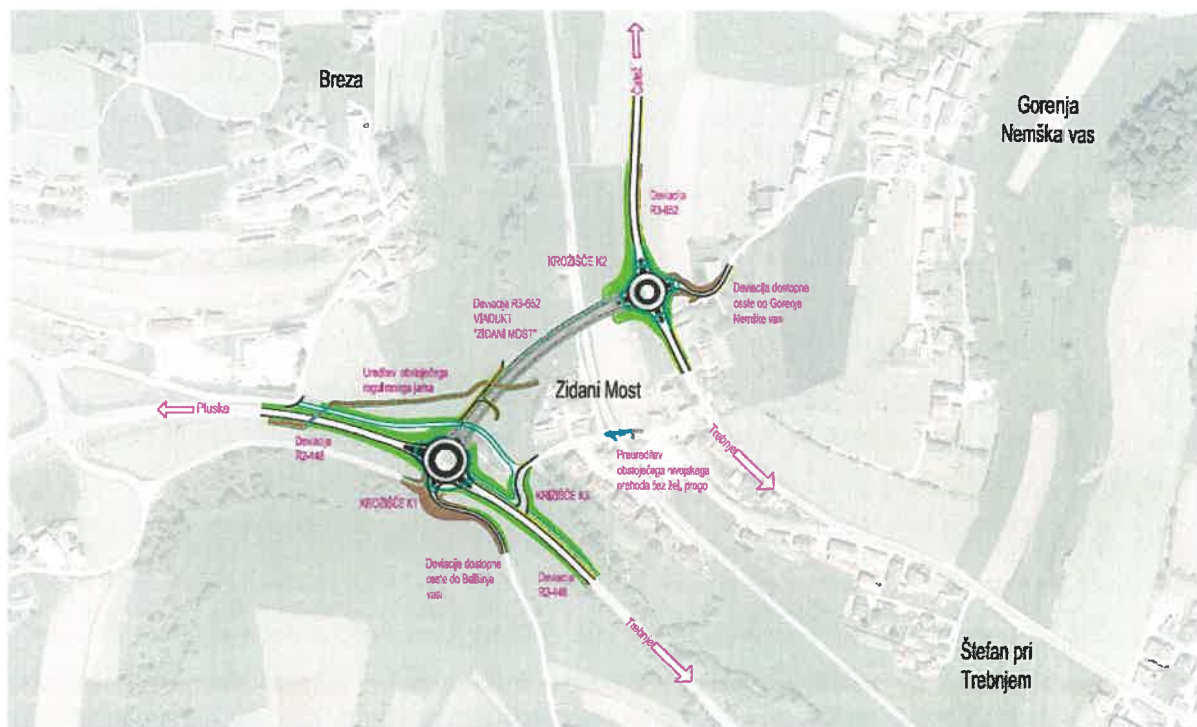
Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

Podpis:

Datum potrditve:

Žig:

Priloga - Pregledna situacija:



Slika 17: Pregledna situacija območja obdelave

Priloga: Zapisnik terenskega ogleda

ZAPISNIK TERENSKEGA OGLEDA

1. Naziv objekta in lokacija:

DGD in PZI Izvennivojske navezave med R2-448/0220 Pluska–Trebnje in R3-652/1457 Moravče–Čatež–Breza v Zidanem mostu

in

Izvedbenega načrta preureditve nivojskega prehoda regionalne železniške proge št. 80 d. m.–Metlika–Ljubljana v km 99+339,50.

Lokacija – Zidani most - v občini Trebnje

2. Datum terenskega ogleda:

dne 30. 3. 2021, ob 12:00

3. Prisotni na terenskem ogledu:

Aljaž Hude, univ.dipl.inž.grad., DRI upravljanje investicij d.o.o.

4. Opis objekta/ceste:

Regionalna cesta R3 652-1457 Moravče - Čatež – Breza predstavlja edino navezavo severozahodnega dela Občine Trebnje na avtocesto Ljubljana – Zagreb. Zadnji odsek regionalne ceste (med km 15+100 in 16+100), ki poteka skozi naselja Štefan in Zidani most je neprimeren za dejansko prometno obremenitev saj ne omogoča prevoznosti za tovorna vozila. Prevoznost preko mostu čez reko Temenico je omejena za vozila z največjo dovoljeno nosilnostjo do 10 t.V času ogleda, ki je bil izvajan izven urnih konic in v času pandemije, posebnosti v prometu ni bilo zaznati.

Fotodokumentacija s terenskega ogleda je vsebovana v projektni nalogi.

Zapisal:

Aljaž Hude, univ.dipl.inž.grad.

